



Durchführungsbestimmungen

ltimer-Rallye

8. August 2009

Veranstaltungsbeginn:	Samstag, 8. August 2008 / 10:00 Uhr	Passau, Gasthaus Vogl
Nennungsschluss:	1. August 2009	Nenngeld: 120,- Euro
Abnahme / Ort:	ab 7:00 Uhr	GH Vogl, Passau-Ries
Fahrerbesprechung / Ort:	9:00 Uhr	GH Vogl, Passau-Ries
Vorstart	10:00 Uhr	GH Vogl, Passau-Ries
Start:	10:05 Uhr	Hacklberger Brauerei, Passau-Hacklberg
Zwischenstation	10:15 Uhr	GTÜ-Prüfstelle Plöchingen, Tiefenbach
Zielankunft erster Teilnehmer:	ab 16:00 Uhr	GH Vogl, Passau-Ries
Aushang der Ergebnisse:	19:30 Uhr	GH Vogl, Passau-Ries
Siegerehrung / Ort:	20:00 Uhr	GH Vogl, Passau-Ries

Oldtimer-Treff

Oldtimer-Treff auf dem Domplatz in Passau.

13:00 Uhr

Jeder ist herzlich eingeladen. Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.



1. Kontaktdaten / Rallyebüro / Organisatorisches

Veranstalter der 1. GTÜ 3 Länder Classic am 8. August 2009 ist der ASC Tiefenbach in Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro Plöching und dem Zeitnahmeteam Bayerwald.

Adresse des Veranstalters / Rallyebüro:

Erreichbar von Montag bis Freitag von 8:00 bis 17:00 Uhr

Ingenieurbüro Plöching

Franz-Silbereisen-Str. 1

D-94113 Tiefenbach

Telefon: +49 (0) 8509 9108-0

Telefax: +49 (0) 8509 9 333 6

Internet: www.3-laender-classic.de

E-mail: info@3-laender-classic.de

Zeitnahme:

Rudolf Neulinger und das Sport Zeitnahme Team Bayerwald

2. Beschreibung der Veranstaltung

Eintages-Veranstaltung für historische Fahrzeuge. Wertung erfolgt nach Gleichmäßigkeit.

Die 3 Länder Classic hat eine Gesamtstrecke von ca. 250 km. Die Streckenführung sowie die Zeitkontrollen, Durchfahrtskontrollen, Sollzeit-Messstellen usw. werden durch das Road Book vorgeschrieben.

Auf allen Verbindungsstrecken und Wertungsprüfungen ist mit erhöhter Aufmerksamkeit und besonderer Vorsicht zu fahren!

3. Teilnahmebedingungen

Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt nach der vom ADAC genehmigten Ausschreibung und den nachstehenden ergänzenden Bestimmungen

4. Teilnahmebedingungen (2)

Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Fahrzeuge. Die Fahrzeuge sollten möglichst originalgetreu präsentiert werden. Zugelassen sind nur solche Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden und bei der Abnahme nicht beanstandet wurden.

Hinweis: Rote amtl. Kennzeichen beginnend mit 07... sind zugelassen. Fahrzeuge mit roter 06er Nummer, Kurzzeit- und Ausfuhrkennzeichen sind nicht zugelassen (ausgenommen 06er Kennzeichen als spezielle Oldtimerzulassung).

Der Fahrer haftet für die Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges, unabhängig von der Abnahme, sowie für das Bestehen einer gültigen Haftpflichtversicherung.

Berechtigt zur Teilnahme ist jeder Inhaber eines gültigen Führerscheines für das angemeldete Fahrzeug. Eine Fahrer- oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich.

5. Nennungen

Alle Teilnehmer senden bitte bis spätestens Samstag, 1. August 2009 die beiliegende Anmeldung und eine Kopie des Überweisungsbeleges.

Ein gutes Bild ihres Fahrzeuges in digitaler Form (Dateiformat: JPG/BMP) sowie eine Kurzbeschreibung senden Sie bitte an b.zach@ploechinger.de.

Die Teilnehmeranzahl ist aus organisatorischen Gründen auf 80 begrenzt, daher bitten wir Sie um frühzeitige Anmeldung.

6. Dokumenten - und Technische Abnahme

Jedes teilnehmende Team muss sich am 8. August 2009 in der Zeit von 7:00 – 9:00 Uhr zur Dokumenten-Abnahme und Ausgabe der Rallyeunterlagen im Gasthof Vogl, Passau-Ries einfinden. Bei der Dokumenten Abnahme werden geprüft: Führerschein des Fahrers, Fahrzeugschein / Zulassungsbestätigung Teil I.

Die Technische Abnahme findet im selben Zeitraum beim Gasthaus Vogl, Passau-Ries statt.

Organisation

7. Startreihenfolge / Startnummern / Rallyeschild

Der Start erfolgt in Reihenfolge der Startnummern im Abstand von einer Minute, die niedrigste Nummer startet zuerst. Eine Verspätung am Start der Veranstaltung wird pro Minute Verspätung mit 10 Strafpunkten bestraft.

Das Rallyeschild muss während der gesamten Veranstaltung gut sichtbar am Fahrzeug angebracht sein.

Die vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Startnummern müssen vollständig während der gesamten Veranstaltung auf beiden Vordertüren des Fahrzeuges angebracht sein. Auf der Startnummer muss ein Sponsoraufkleber angebracht werden.

8. Wertung

Gewertet wird nach Strafpunkten: 1 Strafpunkt = 1 Strafsekunde. Sieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung bei SK1, SK2, ...

Wertungstabelle:

Verspätet am Start	je Minute 10 Punkte
Auslassen oder Nachholen einer ZK/SK/OK	30 Punkte
Anfahren einer Kontrolle aus falscher Richtung	30 Punkte
Nichterfüllung einer Aufgabe	30 Punkte
Anhalten zwischen Vorankündigung und Lichtschranke	5 Punkte
Fälschung der Bordkarte	Wertungsverlust
Verlust der Bordkarte	Wertungsverlust
Überschreiten der Fahrzeit um mehr als 30 Min.	Wertungsverlust
Unterschreiten der Fahrzeit um mehr als 30 Min.	Wertungsverlust
Verstoß gegen die Ausschreibung	Wertungsverlust
Verstoß gegen die Ausführungsbestimmungen	Wertungsverlust

9. Preise / Siegerehrung

Gesamtwertung: Platz 1- 3

Gruppenwertung: 1. Platz, soweit nicht Gesamtsieger

Klassenwertung: 30% der gestarteten Teilnehmer

Damenwertung: 1. Platz

Mannschaftswertung: Platz 1-3

10. Verkehrsordnung

Während der gesamten Rallye müssen die Teams die Straßenverkehrs-Bestimmungen der zu durchfahrenden Länder strikt einhalten. Jedes Team, das gegen diese Bestimmungen verstößt, wird wie folgt bestraft:

- a. 1. Verstoß = 50 Strafpunkte
 - b. 2. Verstoß = 100 Strafpunkte
 - c. 3. Verstoß = Wertungsverlust
- Geschwindigkeitsübertretungen über 50 % = Wertungsverlust

11. Kontrollen / allgemeine Bestimmungen

Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe der FIA-Standard-Kontrollschilder gekennzeichnet (Muster im Team Info).

Der Beginn der Zeit-Kontrollzone ist durch ein Hinweisschild „Uhr auf gelbem Grund“ angezeigt. In einer Entfernung von rund 10 m ist der Standort des Kontrollpostens durch ein gleiches Zeichen jedoch „Uhr auf rotem Grund“, gekennzeichnet. Auf www.3-laender-classic.de unter Informationen für Fahrer sehen Sie unter anderem einen Überblick der Beschilderung.

Die Kontrollstellen werden 15 Minuten vor der Soll- Ankunftszeit des 1. Fahrzeuges geöffnet und 30 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzten Fahrzeuges geschlossen.

Die Teams sind verpflichtet, den Anweisungen der Sportwarte Folge zu leisten.
Die Uhren werden mit Digitec Synchro (DCF-77) synchronisiert.

12. Zugelassene Hilfsmittel

Die Teilnehmer müssen bei der Anmeldung angeben, in welcher Wertungsgruppe sie starten wollen.

Wertungsgruppe – Classic (Sanduhr)

Uhren:

Erlaubt sind alle Arten von Uhren/Stoppuhren mit Analog- und Digitalanzeige (auch rückwärtslaufend) und Funkuhren, ohne weitere Funktionen und Bedienungselemente. Nicht zugelassen sind signalgebende und/oder programmierbare Uhren.

Organisation

Wertungsgruppe – Classic (Sanduhr)

Wegstreckenzähler:

Erlaubt sind alle Geräte mit Ausnahme von Geräten mit LED- oder LCD-Anzeige.

Wertungsgruppe – Electronic

Es gibt keine Einschränkung der zugelassenen Uhren und Geräte.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei der technischen Abnahme, bei der Schlusskontrolle und stichprobenweise während der Veranstaltung die Einhaltung der zugelassenen Hilfsmittel zu überprüfen.

Die Benutzung nicht zugelassener Hilfsmittel im Fahrzeug wird mit Wertungsverlust bestraft.

13. Klasseneinteilung

Wertungsgruppe Classic

Gruppe D	bis 31.12.1949
Gruppe E	01.01.1947 bis 31.12.1961
Gruppe F	01.01.1962 bis 31.12.1965
Gruppe G	01.01.1966 bis 31.12.1971
Gruppe Youngtimer	01.01.1972 bis 31.12.1979

Wertungsgruppe Electronic

Gruppe D	bis 31.12.1949
Gruppe E	01.01.1947 bis 31.12.1961
Gruppe F	01.01.1962 bis 31.12.1965
Gruppe G	01.01.1966 bis 31.12.1971
Gruppe Youngtimer	01.01.1972 bis 31.12.1979

Sonderklasse bis Baujahr 1984 (Fahrzeug mit historischem Hintergrund)

14. Einsprüche

Der Einspruch muss spätestens 30 Minuten nach Aushang des offiziellen Endergebnisses schriftlich beim Veranstalter eingereicht werden.

15. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer- und Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsverzicht nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

b) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer- und Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle in Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den ADAC und seinen Präsidenten, Mitglieder und hauptamtlichen Mitarbeiter, den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, Behörden, Dienststellen und irgendwelche Personen, die mit der Organisation und der Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen soweit der Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung wirksam.



www.3-laender-classic.de

Ingenieurbüro Plöchingen | Franz-Silbereisen-Str. 1 | 94113 Tiefenbach | Tel. 08509 91080 | Fax 08509 93336